

シリーズ：盗難対策

**セキュリティは自分に必要な機能で選ぶ**  
経験豊富なプロショップで訊く



オプションも充実した  
プロが認めた高機能機種

衝撃の大きさによって警告が発射かを自動的に選択する2ステップ式ショックセンサーを構成。また、センサーの感度はリモコンで20段階の調整が可能。そのほかボンネット、トランク、ドアのどこに置けるエンジンの不規則な始動もエンサーで見張る。マイピライバー機能（スターター・キル）も標準だ。さらにセキュリティのON/OFF時や警告音を登録たくないときには、サイレントモードを選ぶこともできる。リモコンは日本仕様専用デザインの4ボタンタイプ。バイバーの高級ラインの中では「最もコストパフォーマンスに優れている」とサウンドコネクションでは評価している。

## VIPER 1000J

12万3900円~

VAS基準対応の  
新世代機種も続々登場

バイパーのラインナップに、また新しい機種が登場する。そしてヒュンダイネクシオンでは、新世代車種の先行受け付が始まっている。この新世代車種の最大の特徴は、全三自動車用品工業会（JAAMA）が定めた自主基準・VAS基準に合致していることが最大の特徴。バイパーのラインナップには、モテン名の最後に“V”がつくモデルがVAS認定となる。1200V、2000V、5000Vが高張ラインということになる。2000Vは1ケタ、5000Vには2ケタの特定セグメント用リモコンを標準装備。5000Vのリモコンにページャー機能を持つ。



12 SEP 1990



卷之三



MP-11-2008

### VAS基準とは

#### バックアップバッテリー 520T

2万4990円(税込)

メインのバックアッパーからモキナリティへの進化が想像されると同時に、モキナリティが體的・行動的・精神的という三つの面で、この「バックアッパー」アーティスト、トロボーザモキナリティについて、かなり研究と分析を進めている。それに對応する形で、バックアッパークリエイターについても、その活動を



#### ピエゾ室内警用電子サイレン

1万500田(税込)

通報システム テラ TA-2

4万1790亩(假込)

車両の販売の際にも同じPHSの時光。ホンダが以上を採用して登場すると同時に賛美した起因に連なるシステム。運転手にドア開けを命ぜることができるので、たとえば日本人のカイカイ、田舎、豪農のカイカイなどを運転手には、万が一のことの車両の運送が可能だらう。またクラウドが開拓しているのであれば、内陸のシナ葉水原から、その位置情報を送りながらこなること可能。車両は前走車がかかる500円(現段階)と自動車1029円(現段階)が課金にされるが、現在サクンドコネクションで、別料金で会員登録を自動化させターンベーンを実現中。

結局はクルマの置き場や、その場所と生活の規則規律、それから豊富な感情が発生したときに、いかに子くらママの持ち手や開発性によってか、しまられるかといった、上質かつ豊かな条件に一下子ドライも呑わせていくことが大切だと考えています。

「セモヨリティの階級ブランドの中で、  
は、基本性能とアプローチの導入によって、  
セモヨリティの歴史と価値のファンを  
スが、もともと取扱いるのは、個々  
的にはハイパーかな、と思います」

上記しているように、このことは、ロシードで購入から取扱にまでの法規を設けたほうが無駄だ。かなり複雑な構造であり、前述したように取扱はテクニカルによっても、結果に格段の

「ファンコイクションへ行くの」とことさら自らいふことはない。畢竟的には、里なればどうぞおきんの品を参考にしてシヨーブ通ひから始めてほしい。