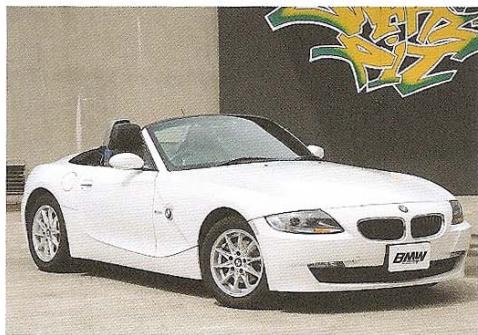


02 | 2007年式 Z4 2.5i ■ OWNER 貝沼 麗さん



Z4のオーナーは貝沼さん。お父さんの趣味も兼ねたこのクルマ、今後どのように発展するかはまだ未定のことだ。



実用的かつ美しいインストールということで、レーダーやETCユニットはシフト前にパネル製作で取り付けられた。

BMW FREAKS □ BMWフリーク

セキュリティはインストール済み ホイールは現在注文しているところ

サウンドコネクションでセキュリティやETC、レーダーなどをすっきりとインストールしている貝沼さんのZ4。実用性を完璧にする女性オーナーらしい選択も◎。撮影時には間に合わなかったものの、ホイールは現在注文しているとか。その他はまだ特に考えていないものの、ショップからの提案によって、サスペンションやアクセサリーなどさらにスタイリッシュに生まれ変わる可能性は秘めている。

SPECIFICATIONS

- セキュリティ バイバー
- インテリア レーダー&ETC:カスタムインストール

03 | 2009年式 E66 745Li ■ OWNER 稲垣博司さん



派手に手を加えるのではなく、大人が乗って似合うハイセンスで落ち着きのあるモデファイを検討中という稻垣さん。



納車後すぐに手を加えたのがセキュリティ。これで盗難などの被害にあう確率はグンと減るというわけだ。

BMW FREAKS □ BMWフリーク

購入1ヶ月まずはセキュリティを 今後はAGIOの22インチを検討中

BMWのフラッグシップモデルとなるE66は、購入からまだ1ヶ月しかたっていない新車そのもの。購入後にはセキュリティをインストールして、盗難やイタズラ対策を万全にしている。徐々にノーマル状態となる各部をアップデートしていく予定だと。まずは足下を決めるため、AGIOの22インチをインストール。さらにサウンドコネクションによるアドバイスで、ハイセンスなモデファイも検討しているとか。

SPECIFICATIONS

- セキュリティ バイバー

04 | 2006年式 E60 525ツーリングMスポーツ ■ OWNER 田澤 渡さん



M3とは違い、ユーティリティベースの広いツーリングは、家族のためにもベストな選択だったという田澤さん。



ホイールはプライバットのボリッシュタイプ。フロントに9J、リアに10Jの組み合わせでバランスをとっている。

BMW FREAKS □ BMWフリーク

M3からエコなクルマにコンバート お気に入りは内装のタンレザー

M3から家族が増えたことに合わせて利便性の高いツーリングに乗り換えた田澤さん。E60の質感とゆとりはファミリーにはぴったり。特にお気に入りのポイントはMスポーツに設定されている内装色だと。足下に組み合わせるのはアメ錫の中でも人気が高いプライバット。ボディサイズに合わせて20インチをチョイスしている。その他は地デジチューナーやレーダーを埋め込むなど実用性を高めている。

SPECIFICATIONS

- エクステリア エンジュルリング、フォグラント:LED埋め込み
- オーディオ 地デジチューナー、レーダー埋め込み
- セキュリティ バイバー
- ホイール プライバット(F:9.0×20, R:10×20)
- タイヤ トーヨー・プロクセスT1R(F:245/30, R:285/25)