



Z4のオーナーは貝沼さん。お父さんの趣味も兼ねたこのクルマ、今後どのように発展するかはまだ未定とのことだ。

### セキュリティはインストール済み ホイールは現在注文しているところ

サウンドコネクションでセキュリティやETC、レーダーなどをすっきりとインストールしている貝沼さんのZ4。実用性を完璧にする女性オーナーらしい選択も◎。撮影時には間に合わなかったものの、ホイールは現在注文しているとか。その他はまだ特に考えていないというものの、ショップからの提案によって、サスペンションやアクセサリなどさらにスタイリッシュに生まれ変わる可能性は秘めている。



実用的かつ美しいインストールということ、レーダーやETCユニットはシフト前にパネル製作で取り付けられた。

#### SPECIFICATIONS

- セキュリティ バイパー
- インテリア レーダー&ETC:カスタムインストール



派手に手を加えるのではなく、大人が乗って似合うハイセンスで落ち着きのあるモデファイを検討中という稲垣さん。

### 購入1ヶ月でまずはセキュリティを 今後はAGIOの22インチを検討中

BMWのフラッグシップモデルとなるE66は、購入からまだ1ヶ月しかたっていない新車そのもの。購入後にまずはセキュリティをインストールして、盗難やイタズラ対策を万全にしている。徐々にノーマル状態となる各部をアップデートしていく予定だとか。まずは足下を決めるため、AGIOの22インチをインストール。さらにサウンドコネクションによるアドバンス、ハイセンスなモデファイも検討しているとか。



納車後すぐに手を加えたのがセキュリティ。これで盗難などの被害にあう確率はグンと減るというわけだ。

#### SPECIFICATIONS

- セキュリティ バイパー



M3とは違い、ユーティリティスペースの広いツーリングは、家族のためにもベストな選択だったという田澤さん。

### M3からエコなクルマにコンバート お気に入りは内装のタンレザー

M3から家族が増えたことに合わせて利便性の高いツーリングに乗り換えた田澤さん。E60の質感とゆとりはファミリーにはぴったり。特に気に入りのポイントはMスポーツに設定されている内装色だとか。足下に組み合わせるのはアメ鋳の中でも人気の高いプライベート。ボディサイズに合わせて20インチをチョイスしている。その他は地デジチューナーやレーダーを埋め込むなど実用性を高めている。



ホイールはプライベートのポリッシュタイプ。フロントに9J、リアに10Jの組み合わせでバランスをとっている。

#### SPECIFICATIONS

- エクステリア エンジェルリング、フォグラブ:LED埋め込み
- オーディオ 地デジチューナー、レーダー埋め込み
- セキュリティ バイパー
- ホイール プライベート(F:9.0X20、R:10X20)
- タイヤ トーヨー・プロクセスT1R(F:245/30、R:285/25)