

プリウスの場合

TOYOTA PRIUS [ZVW30]

KE MAEDA

(フォトアレン)

ON SOUND CONNECTION

トコスタジオ

神奈川県 大和市 深見496-5

5945

INVERT PRIUS → US PRIUS

プリウス + US流カスタムの作り方

行車にしては相違点が多く、US化を楽しめる。
米仕様にした上でのドレスアップが効く1台

これは日本の路上で毎日見かける現行プリウスだ。
プリウス、やるべきポイントは多く、かつ手をつけやすいので
入門としてはかなりおすすめの車両である。

プリウスの USDM & US 的カスタマイズの
いは、早くから手を入れてきた神奈川
コネクションに聞いてみた。
るものは、ZVW30 プリウスは変更すべ
あるにもかかわらず、その変更パーツの
ボルトオンで交換できるように手を入れ
そしてカスタムした満足感が得られやす
い。

ヘッドライト。北米 OEM (純正) のラ
にはサイド部分にマーカーがセットされて
、この交換も基本的にはカブラーオン
も (ほんの一部配線加工が必要) だ。
モデルには HID ヘッドライトが設定され

ていなかったから、日本仕様の HID ヘッドライト装
着車オーナーは US ハロゲンか US-LED への換
装が条件となる。国内仕様では圧倒的に少ない
ハロゲン仕様にしてしまうのもいい手かもしれない。
続いてテールライト。これも交換はボルトオンな
がら、ひと目でわかる大型サイドリフレクターとサイ
ドマーカーの追加が嬉しい。さらにはウインカー付
きミラーをウインカーレスとするなどの USDM 化な
どで、変えた満足感は非常に大きい。

そこから先はフェューエルリッドの現地化やコーシ
ンラベルの交換・追加、などなど凝りどころはいく
らでもあるから、気になるあなたはサウンドコネク
ションにオーダーしてみよう。

