

TOYOTA AQUA [NHP10]

SHUKE MAEDA
[フォトマニア]
ON-SOUND CONNECTION
オンスoundコネクション
神奈川県大和市深見496-5
1-5945

CONVERT AQUA → PRIUS C

プリウスC+US流カスタムの作り方

ヘッドライト交換が実は難関 ミール選択とべったり車高で脱アクア

ー以来長らく販売トップを取り続けてきたアクア。
ゲタ代わりに乗る人が多いため、
入れていると簡単に個性化が図れるいいベース車だ。

うでなかなかないアクアのUSコンバージ
のバイオニア的存在であるサウンドコネクシ
ン36プリウスに引き続いて解説してもらっ
みにここで紹介するUS仕様パーツはすべ
購入が可能である。
とUS仕様ことプリウスCの違いは、親分
プリウスは多くはないのだが、その違いを再
にひと癖もふた癖もあるのが悩ましいところ。
はテールライトはユニット交換ですぐにプリ
様になるのだが、ヘッドライトに関しては国

内仕様のLEDヘッドライト車の場合は相当に難
儀。プリウスCでは全車ハロゲンヘッドライト仕様し
か存在しない。そこでグレードダウン覚悟で国内L
ED車にUSハロゲンユニットを装着すると、エラ
ーを察知した車体がメーターパネルに警告表示を出
してしまい、通常のメーター表示をしなくなってしまう
のだ。もちろんハロゲンヘッドライト車なら問題なく
コンバージョンできるのだが、なかなか厄介な問題
である。
その他はウインカー付きミラー・前後バンパーなど

など、ボディ外板は日米で共通なのでUSDM化は
やりやすい……ように思えるのだが、ここでひとつ
落とし穴が。それはサンルーフ。プリウスCではサ
ンルーフが設定されているのだが、国内仕様のアク
アでは最上級グレードでもセレクトできないのである。
それでもサンルーフ化を達成したい人はどうするか？
「こうだー！」とばかりにサウンドコネクションが見せて
くれたのは、OEM（純正）のサンルーフ仕様ルー
フでした……。代表の中村さんいわく「これでこそ
USDMでしょ！」とのこと。完成が楽しみ。



CUSTOMIZE POINT US流カスタマイズ

オーディオ ワークに凝る

キッカーのオーディオをイン
ストール済み。

絶妙なスタンスで 飲み込むワーク

フロント18インチ8.5J、リヤ
18インチ9.5JのWORK
seekwrをきれいなスタンスで履
きこなす。



アンテナ

可倒式ではありません

国内仕様とは見た目目のアンテナ
ロッドだが、実はアンテナロッドもベア
も輸出モデル専用。US仕様ではアン
テナが固定式で倒れないタイプ。



ミラー

ミラーカバーは 同一だけど

プリウスとは違ってウインカー埋込み式
のミラーカバーは日米共通。ここは鏡
面だけUS仕様に変えて完了となる。



バンパーステップガード

国内仕様よりも シンプル

国内仕様のものはグレーとシルバーの
ツートーンだが、北米仕様のものはシ
ンプルなブラック。



サンルーフ

一番の大技は

「ルーフ交換」でしか成し得ない

USDM化にあたって灯火類と同じくらい重要といってもいいのがサン
ルーフ。しかしアクアにはサンルーフの設定がない。ではどうするかと
いえば、ご覧のとおり。そう、サウンドコネクションではサンルーフ化を
実現すべくUSからサンルーフ仕様のルーフを輸入しちやいました。も
ちろんサンルーフ駆動用のモーター他一式も入手済みで、これから
作業に取り掛かるとのこと。これは完成が楽しみです。

ターゲットモデル紹介

US MODEL

トヨタ・プリウスC



写真下がUSモデルのプリウスC。
右は国内仕様のアクアとなる。

アクアの北米名称がプリウスC。アクアは最廉価グレードでは後席ウィンドウが手巻きだが
プリウスCでは全車パワーウィンドウだ。またプリウスCでは国内に設定のないクルーズコン
トロールが装備されるのだが、LEDヘッドランプはアクアにしか設定されていないなど日米
での装備差に激しい差がある。逆にパッと見での変更点は少ないのも特徴的。

ベースモデル流通価格……160万円～180万円

デビューから日が浅いアクアでは新車と中古車の差があまりない。
これから買うのであれば新車を買うという選択肢もありかも。

半一般的な
中古車ショップ
店頭価格の一例

ヘッドライト



USはハロゲン仕様のみ

国内仕様のアクアにはLEDエディションや、LEDパッ
ケージ装着車というヘッドライトがLEDのモデルが存
在するが、北米モデルは全グレードがハロゲンヘッ
ドライト（写真）。もちろんサイドマーカー入り。つまりプ
リウスに比べて「下」の位置づけてことなんでしょう。



テールライト

サイドマーカー部 が異なる

プリウスCのテールライトはお
約束のサイドマーカー組み込
み式となっている。ちなみにポ
ルトオン交換が可能だ。

